

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Projekt polních cest C4 (úsek č.1), C5 Netřebice

název akce

stavební objekt

Česká republika - Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj Pobočka Nymburk - Soudní 17 objednatel	.
k.ú. Netřebice u Nymburka místo stavby	Středočeský kraj

.

.

.

spolupráce

DÍK

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV		DSP+PDPS
výkres	měřítko	stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. R. FIŠER hlavní inženýr projektu	<i>Fišer</i>	A091/16 číslo zakázky	E.1. číslo přílohy
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant	<i>Burianec</i>	vedoucí projektant		11/2016 datum	

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Identifikační údaje	2
2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	2
3	Odvodnění staveniště	2
4	Stanovení obvodu staveniště a jeho zdůvodnění	2
5	Údaje o pozemcích zařízení staveniště	3
6	Zásady návrhu zařízení staveniště a staveniště	3
7	Vliv stavby na životní prostředí	4
8	Návrh postupu a provádění výstavby	6
9	Napojení na zdroje	6
10	Nakládání s odpady z výstavby	6
11	Sociální zabezpečení	7
12	Přístupy na staveniště	7
13	Zvláštní podmínky na provádění stavby	7
14	Návrh řešení dopravy během výstavby	7
15	Bilance zemních prací a odpady	7
16	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	8

1 Identifikační údaje

Název stavby:

Projekt polních cest C4 (úsek č.1), C5 Netřebice

Místo stavby :

Začátek stavby: Napojení na sil II/329

Konec stavby: Napojení na sil III/32922-1

Délka stavby: 1215m

Stavba se nachází v extravilánu.

Katastrální území: Netřebice u Nymburka

Kraj Středočeský , Česká republika

Objednatel

Česká republika - Státní pozemkový úřad

Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj

Pobočka Nymburk

Generální projektant:

Dopravně inženýrská kancelář,s.r.o.

Zodpovědný projektant:

Ing. Miloš Burianec

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace ČKAIT: 0600437

dik@dik-hk.cz

Vypracoval: Ing. Roman Fišer

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Charakter stavby : stavba dopravní, liniová

2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Předmětem stavby je rekonstrukce polní cesty za obcí Netřebice. Stavba se nachází v extravilánu, v blízkosti obce Netřebice.

3 Odvodnění staveniště

- Staveniště bude odvodněno do přilehlé zeleně.

4 Stanovení obvodu staveniště a jeho zdůvodnění

- Staveniště se rozkládá na pozemcích, které jsou dotčeny vlastní rekonstrukcí cesty.
- Objekty zařízení stavby budou umístěny na pozemcích ve vlastnictví Obce.

- Sklárky stavebního materiálu musí být zřízeny výhradně na ploše určené pro výstavbu, ne však v ochranném pásmu vodního zdroje.
- Staveniště převezme dodavatel při zahájení prací a bude mu k dispozici po celou dobu stavby.
- Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností bude poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami.
- Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech.

5 Údaje o pozemcích zařízení staveniště

- Katastrální území: : Netřebice u Nymburka
- Stavbou dotčené parcely dle katastru nemovitostí:
Seznam dotčených pozemků je patrný z přílohy L (Majetkoprávní Vztahy)
- výměra, rozsah záboru a hodnocení pozemků dle jejich kultury je zřejmý z přílohy Záborový elaborát.

6 Zásady návrhu zařízení staveniště a staveniště

- zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, pokud je to v souladu se stavebním povolením, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat podmínky dokumentace nebo smlouvy o dílo, podmínky stavebního povolení, příslušné právní a technické předpisy
- V objektech zařízení staveniště je zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů určuje smlouva o dílo.

Podmínky pro uspořádání a užívání staveniště:

- Zhotovitel musí respektovat zásady uvedené v TKP
- staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, upravovat i odstraňovat - nesmí při tom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby
- v průběhu stavby nesmí dojít ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupů k přilehlým stavbám nebo pozemkům a k porušení podmínek ochranných pásem nebo chráněných území
- stavební výrobky a materiály se musí na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat a přitom dbát veřejného pořádku
- podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě, zařízení pro rozvod tepla a topných plynů v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště - tyto sítě, včetně měřičských značek v prostoru staveniště, se musí náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit po celou dobu stavebních prací.
- stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu účinků zařízení staveniště, musí se po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně ochránit
- nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob

- staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit světly.
- staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou míru - nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době
- provádějí-li se stavební práce nebo jsou-li v provozu staveništní zařízení za snížené viditelnosti nebo v noci, musí se staveniště na všech potřebných místech dostatečně osvětlit
- stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990, o bezpečnosti práce a technického zařízení při stavebních pracích, jak uvedeno v příslušných částech projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů.
- Potřeba betonu a živice bude zajištěna dovozem hotových směsí ze stávajících stacionárních výroben. Stavební práce budou provedeny příslušnými stavebními mechanizačními prostředky dodavatele.

7

Vliv stavby na životní prostředí

- Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.
 - Ochrana proti prachu. Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb.. Zejména musí dbát na to, aby:
 - motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
 - všechna pracoviště byla udržována v čistotě
 - pojezdové zpevněné plochy byly pravidelně čistěny
 - pojezdové nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru
 - řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolcích a pod. na nejmenší možnou míru
 - veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
 - se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
- Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.
- Ochrana zeleně. Při hloubení výkopů v menší vzdálenosti od kmenů, než je požadovaná normová vzdálenost (2,5m od paty kmene) je bezpodmínečně nutné provádět výkopové práce ručně v celém prostoru kořenové zóny. Šetrnou prací bude nutné zamezit jakémukoliv poškození kořenů (o průměru nad 2 cm). Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před

vysycháním. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. K ochraně před mechanickým poškozením (pohmoždění a potrhání kůry, poškození koruny) vozidla, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy budou stromy v prostoru stavby chráněny bedněním do výše minimálně 2m. Při přípravě a připevnění bednění nedojde k poškození stromů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

- Ochrana proti hluku a otřesům. Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 502/2000 Sb ve znění Nařízení vlády č.88/2004 Sb.. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.
Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí :
a/ organizační opatření :
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technikab/ technická opatření :
 - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem
- Ochrana podzemních vod a podloží. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.
Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.
- Vizuální rušení. Dodavatel odpovídá za udržování pořádku na staveništi. Stavba bude užívat pouze plochy určené pro výstavbu.
- Omezení pohybu pěších. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou.
- Omezení silniční dopravy. Stavební práce budou prováděny za úplné uzavírky ve dvou etapách. Objízdná trasa není z důvodu využití cesty řešena. Etapizace výstavby je navržena z důvodu zajištění vjezdu na okolní pozemky. Pro napojení zazubením konstrukčních vrstev bude provedeno zúžení provozu na silnicích II. A III. Třídy.

- Omezení dopravní obslužnosti. **O připravovaných stavebních úpravách a uzavírkách budou prokazatelně informováni všichni zemědělci hospodařící na přilehlých polích a to v celém stavbou dotčeném území.** Toto v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací zajistí investor.

8 Návrh postupu a provádění výstavby

- povinností zhotovitele je v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy

Rámcový postup výstavby:

1. označení pracovního místa dopravním značením - bude provedeno v souladu s přílohou Dopravně-inženýrská opatření
2. zhotovitelem bude vymezeno staveniště a bude zřízeno zařízení staveniště
3. před započítím veškerých zemních prací budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě za účasti jejich správců! Poloha stávajících podzemních vedení a inženýrských sítí zakreslených v grafických přílohách je pouze informativní
4. Odkop zeminy v podloží až na úroveň nově navržené zemní pláně
5. kontrola pláně >>>určení míst s výměnou aktivní zóny
6. realizace odvodnění (pokládka podélné drenáže)
7. pokládka krytových vrstev komunikace
8. vyklizení staveniště
9. předání stavby

9 Napojení na zdroje

- Elektro: Elektrická energie pro ZS bude zajištěna přívodní venkovní přípojkou dočasného charakteru. Jejich užití projedná s provozovatelem zhotovitel stavby v případě, že je bude potřebovat.
- Voda: Voda pro potřeby výstavby bude dovážena v mobilních cisternách
- Vytápění: není uvažováno
- Plyn: není uvažováno
- Telefon: bude využíváno mobilních telefonů

10 Nakládání s odpady z výstavby

- **Rozsah zemních prací a způsob nakládání s vytěženou zeminou je uveden v příloze Bilance zemních prací.**
- Při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.
- Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje Vyhláška Ministerstva životního prostředí 383/2001 Sb. Tato vyhláška, podle které je zhotovitel povinen naložit s odpady, určuje požadavky na shromažďování a skladování, podmínky zneškodnění a spalování odpadu a ukládání odpadu na skládky.
- Jestliže se na stavbě vyskytne „Nebezpečný odpad“ (dle kategorizace), zhotovitel je povinen postupovat podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí 376/2001 Sb. o podmínkách pověření, limitech a způsobu hodnocení nebezpečných vlastností

odpadů a podrobnostech vydávání, odbírání a náležitostech osvědčení o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (hodnocení nebezpečných vlastností odpadů).

- Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku hradí zhotovitel.

11 Sociální zabezpečení

- Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště – zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi. Na stavbě budou umístěny chemické záchody TOI.
- Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.
- První pomoc bude poskytována nejbližším zdravotnickým zařízením.

12 Přístupy na staveniště

- přístup na staveniště bude zajištěn z přilehlých silnic.
- stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru - zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště.

13 Zvláštní podmínky na provádění stavby

- Zvláštní podmínky na provádění stavby jsou specifikovány v příloze ZTKP

14 Návrh řešení dopravy během výstavby

- návrh řešení dopravy během výstavby je řešen a popsán v části Dopravně-inženýrská opatření

15 Balance zemních prací a odpady

- Odpad ze stavební činnosti:
Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. zákon o odpadech, bude vytríděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185 / 2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom

zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

- Ze stavební činnosti v souvislosti s navrhovanou stavbou je předpokládána následující skladba odpadu:

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01 Cihly Předpokládané množství : není známo
Minimální množství betonu (<1m³)

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
(asfaltobeton – stávající zpev. plochy)
Předpokládané množství : minimální (<5m³)

17 05 Zemina, kamení a vytěžená hlušina

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
Předpokládané množství : viz. Bilance zemních prací

Ostatní druhy odpadů a chemikálií se nepředpokládají.

16 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy informace o bezpečnostních zdravotních rizicích,

upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění.

Je nutné zvát koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech kdy:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Z důvodu malé náročnosti stavby se předpokládá:

- její zhotovení pouze jedním zhotovitelem
- doba trvání bude v přepočtu na jednoho zaměstnance menší než 500dní
- počet zaměstnanců a dobu delší než jeden den nepřekročí 20 (stavba bude prováděna pravděpodobně déle než jeden měsíc)
- Na stavě nebudou prováděny nebezpečné práce ve smyslu vyhl. 591/2006 (příloha 5)
- **Tyto skutečnosti znamenají, že zadavatel stavby není povinen zajistit zpracování plánu BOZP.**